



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA



TubeRoSa - opracowanie innowacyjnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego bazującego na wertykalnych absorberach energii z wykorzystaniem zaawansowanych metod symulacji w środowisku wirtualnym

Celem projektu jest opracowanie poduszki zderzeniowej nowej generacji, która, w odróżnieniu od aktualnie używanych urządzeń, bazuje na niezależnych pionowych elementach energochłonnych.

Konstrukcja będąca przedmiotem wniosku o dofinansowanie posiada wiele zalet w stosunku do aktualnie wykorzystywanych poduszek zderzeniowych. Główną zaletą proponowanej poduszki jest niska masa i prosta konstrukcja wynikająca między innymi z braku ramy, wspornika tylnego, elementów prowadzących oraz stabilizujących. Autonomiczność modułów poduszki sprawia, że w przypadku uszkodzenia pojedynczego modułu istnieje możliwość jego szybkiej wymiany bez ingerencji w pozostałą część systemu. Projekt będzie realizowany w dwóch etapach. W pierwszym etapie zostanie opracowana konstrukcja poduszki zderzeniowej z wykorzystaniem symulacji komputerowych. Drugi etap będzie obejmował badanie prototypów poduszki na torze testowym z użyciem pojazdów normowych. Efektem końcowym projektu będzie opracowanie zweryfikowanej konstrukcji poduszki zderzeniowej. Wysoki potencjał wdrożeniowy projektu TubeRoSa daje realną szansę na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Źródło finansowania:

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – program LIDER

Okres realizacji projektu:

01.11.2020–01.11.2023

Całkowity koszt realizacji projektu:

1 497 875,00 PLN

Dofinansowanie projektu w WAT:

1 497 875,00 PLN